



כא' אדר ב' ה'תשפ"ד

31 מרץ 2024

לכבוד

מר בנימין נתניהו

ראש הממשלה

שלום רב,

הנדון: פגיעה בהתקדמות פרויקט המטרו בשל אי כינוס הוועדה לבחירת מנכ"ל רשות המטרו ואי חקיקת חוק

המטרו

אנו פונים אליך בשנית, בעניין העיכובים בקידום פרויקט המטרו, פרויקט התשתית החשוב ביותר בישראל, ומבקשים להעלות בפניך שני חסמים המונעים את קידומו: הסחבת בהליך המינוי של מנכ"ל רשות המטרו וקיפאונו של חוק המטרו בדיוני ועדת הפנים והגנת הסביבה בכנסת.

פרויקט התחבורה הגדול ועתיר המשאבים (הערכת עלות ראשונית 150 מיליארד ₪) דורש ניהול מקצועי ואיכותי. היעדר מנכ"ל רשות המטרו משפיע על תוצאת הפרויקט, החל מאיכותו, דרך טווחי זמני הביצוע, משך התמודדות עם הבירוקרטיה והחסמים הממשלתיים ועד ליכולתו הפיקוח על החברות הממשלתיות.

לצערנו, כינוס הוועדה לבחירת מנכ"ל רשות המטרו נדחה מספר פעמים ובהתאם לכך, מספר המועמדים הפורשים מהליך האיתור. לאחרונה, עינת גנון, סמנכ"לית הרשות להתחדשות עירונית, הודיעה על פרישה זאת שלאחר צחי דוד, סגן הממונה על התקציבים באוצר לשעבר הסיר גם הוא את מועמדותו לתפקיד. דחיית ההתכנסות מצטרפת להליך איתור ארוך שמתעכב כבר למעלה משנה וחצי.

בנוסף, קיפאונה של הצעת חוק רכבת תחתית (מטרו) (תיקון), התשפ"ג משליכה על יכולת היישום של הפרוייקט. הצעת החוק, שתפקידה לייצר את התשתית החוקית להקמת ומימוש הפרוייקט, נדונה בכנסת ישראל כבר למעלה משנתיים, כשלמעשה נערכו 26 דיונים בנושא כהכנה לקריאה השנייה והשלישית בוועדת הפנים והגנת הסביבה. הדיונים בחוק מצויים בשלבים סופיים ונדרש מס' דיונים מצומצם על מנת למצות את ההכנה לקריאה שנייה ושלישית. נציין כי בהמשך למכתבנו מהתאריך ה-13.03.2024 אכן התקיים דיון נוסף בהצעת החוק בוועדה הפנים והגנת הסביבה, אך לצערנו נותרו ימים ספורים לקידום החוק עד למועד פגרת הכנסת ואין עוד דיון באופק.

אנו רואים חשיבות רבה בקידום הדיונים הסופיים על מנת שההליך הארוך והמורכב יממש את ייעודו ויאפשר לפרוייקט לקרום עור וגידים.

בתקופה מורכבת זו, נדרש מממשלת ישראל להמשיך ולקדם את הפרוייקטים האסטרטגיים המהווים מנועי צמיחה כלכליים וחברתיים. נציין כי על פי הערכות משרד האוצר, כל שנה בה הפרוייקט מתעכב העלות למשק הישראלי עומדת על כ-26 מיליארד ₪. לכן מצטרפות השלכות חברתיות רבות המעמיקות את אי השוויון במדינת ישראל.

חשיבות פרויקט זה מחייבת את התערבותך בנושא ולשם כך, אנו קוראים לקידום מינוי מנכ"ל רשות המטרו ולקידום חוק המטרו.



מקס מורוגובסקי

יו"ר
תחבורה בדרך שלנו

עידו פיק

מנכ"ל
המרכז להעצמת האזרח

סיון שמואלוביץ'

מנכ"לית
15 דקות
ארגון צרכני התחבורה
הציבורית בישראל